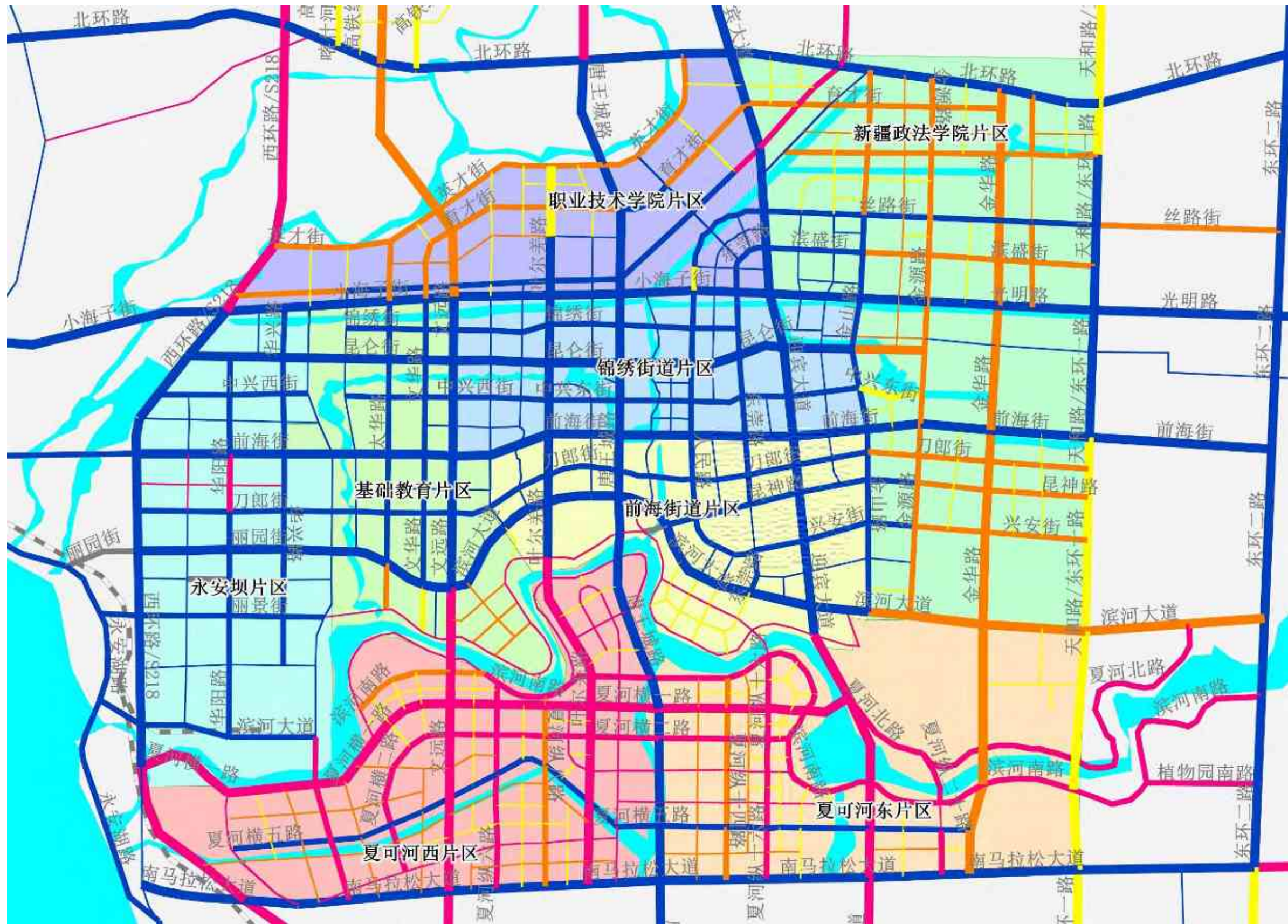


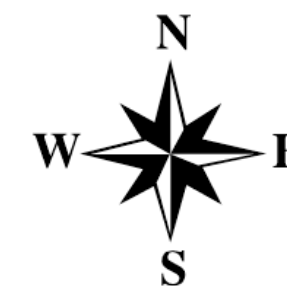
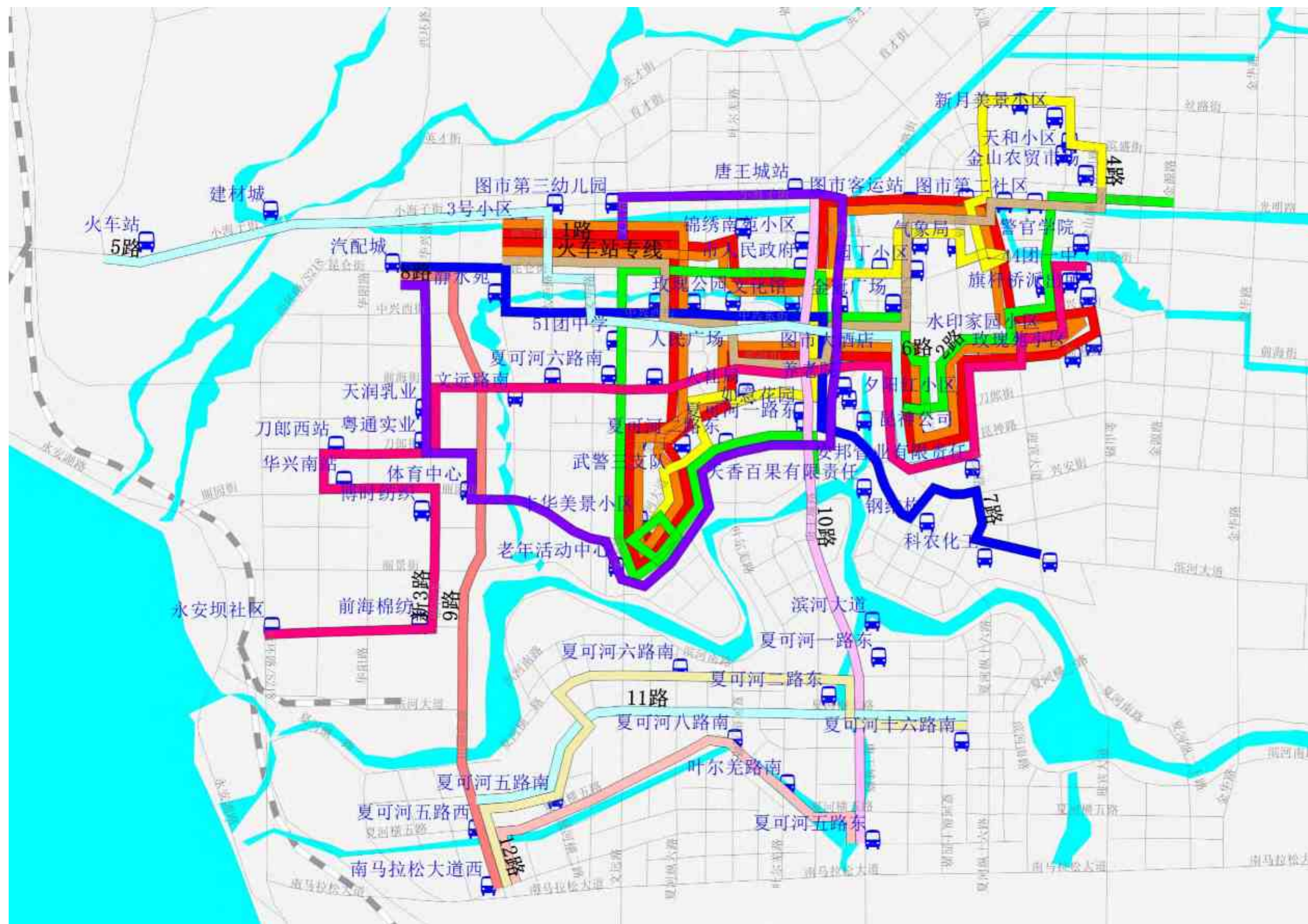


图例

- 现状主干路
- 现状次干路
- 现状支路
- 远期主干路
- 远期次干路
- 远期支路
- 中期主干路
- 中期次干路
- 中期支路
- 远期主干路
- 远期次干路
- 远期支路

比例尺



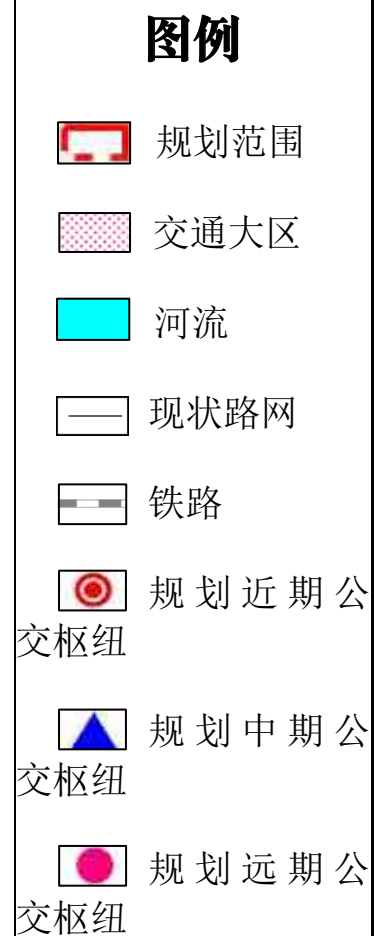
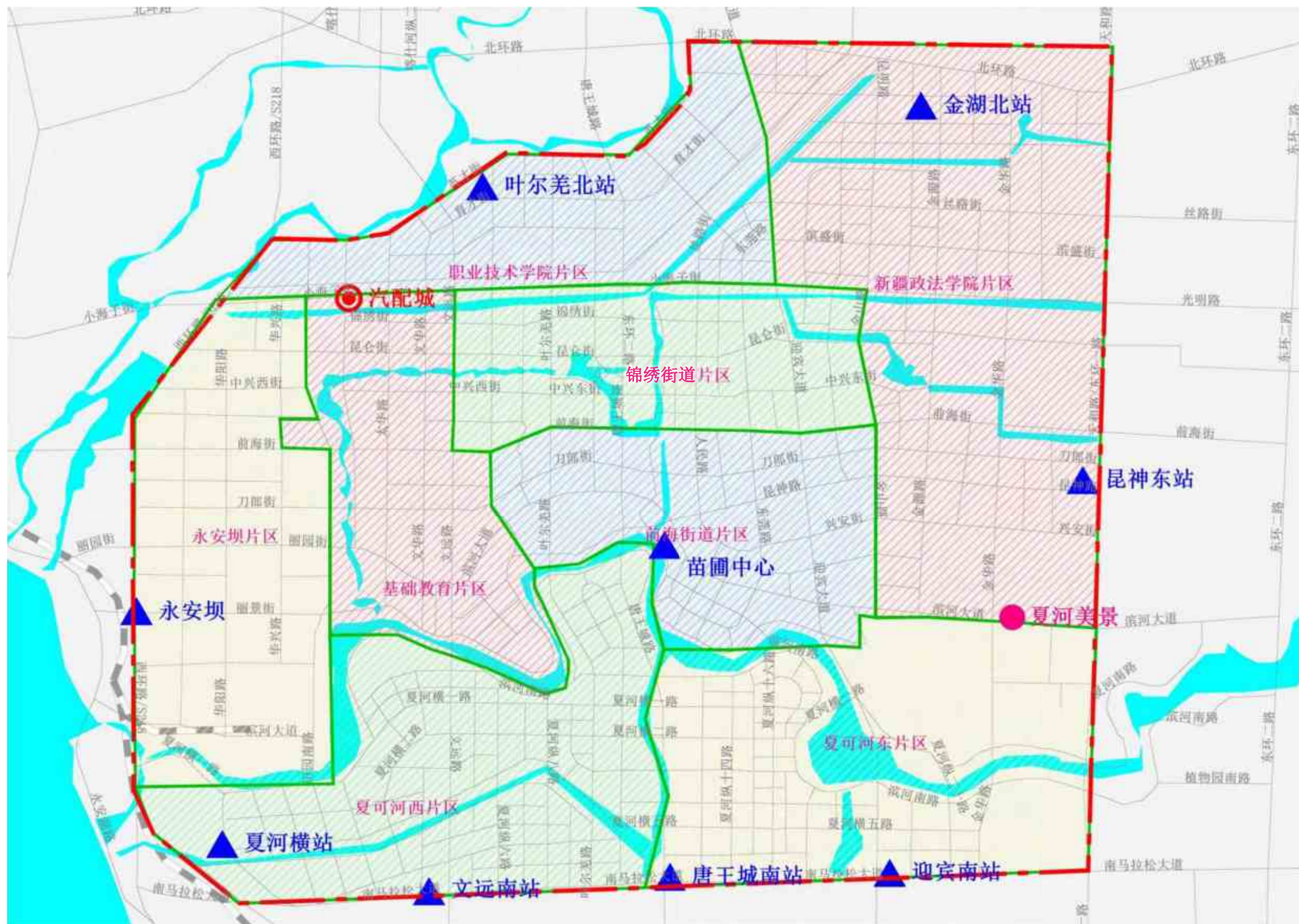


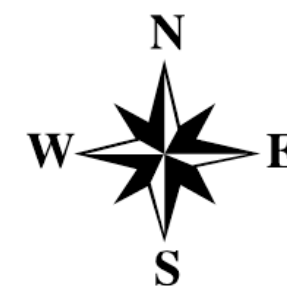
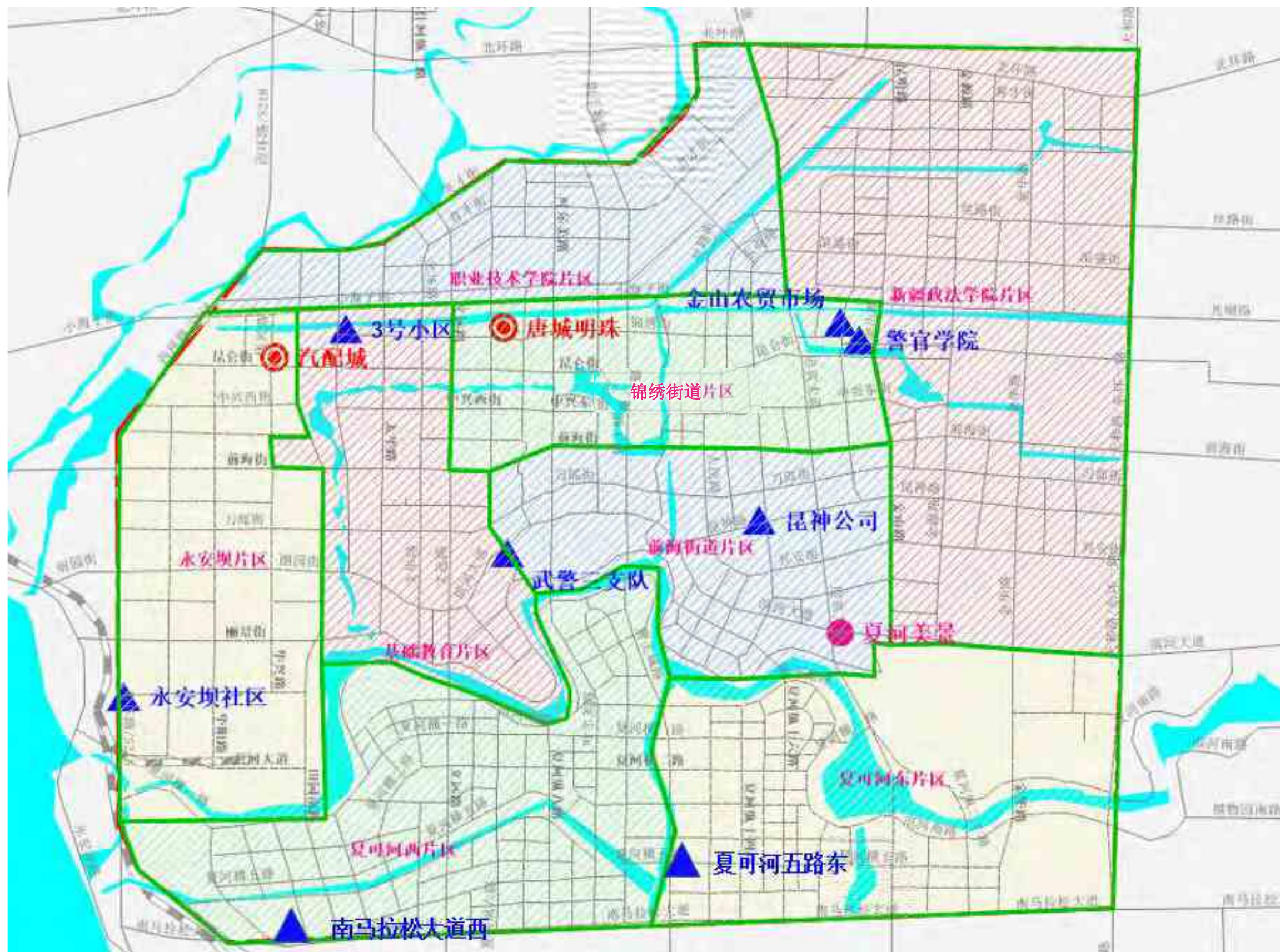
图例

- 1 路
- 2 路
- 3 路
- 4 路
- 5 路
- 6 路
- 7 路
- 8 路
- 9 路
- 10 路
- 11 路
- 12 路
- 13 路
- 火车站专线
- 公交站点

比例尺





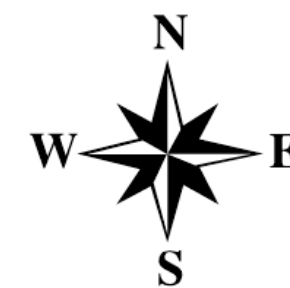


图例

- 规划范围
- 交通大区
- 河流
- 现状路网
- 铁路
- 规划近期公交首末站
- 规划中期公交首末站
- 规划远期公交首末站

比例尺

0 .5 1 1.5
Kilometers



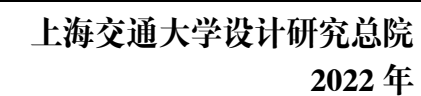
图例

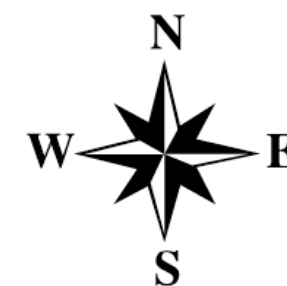
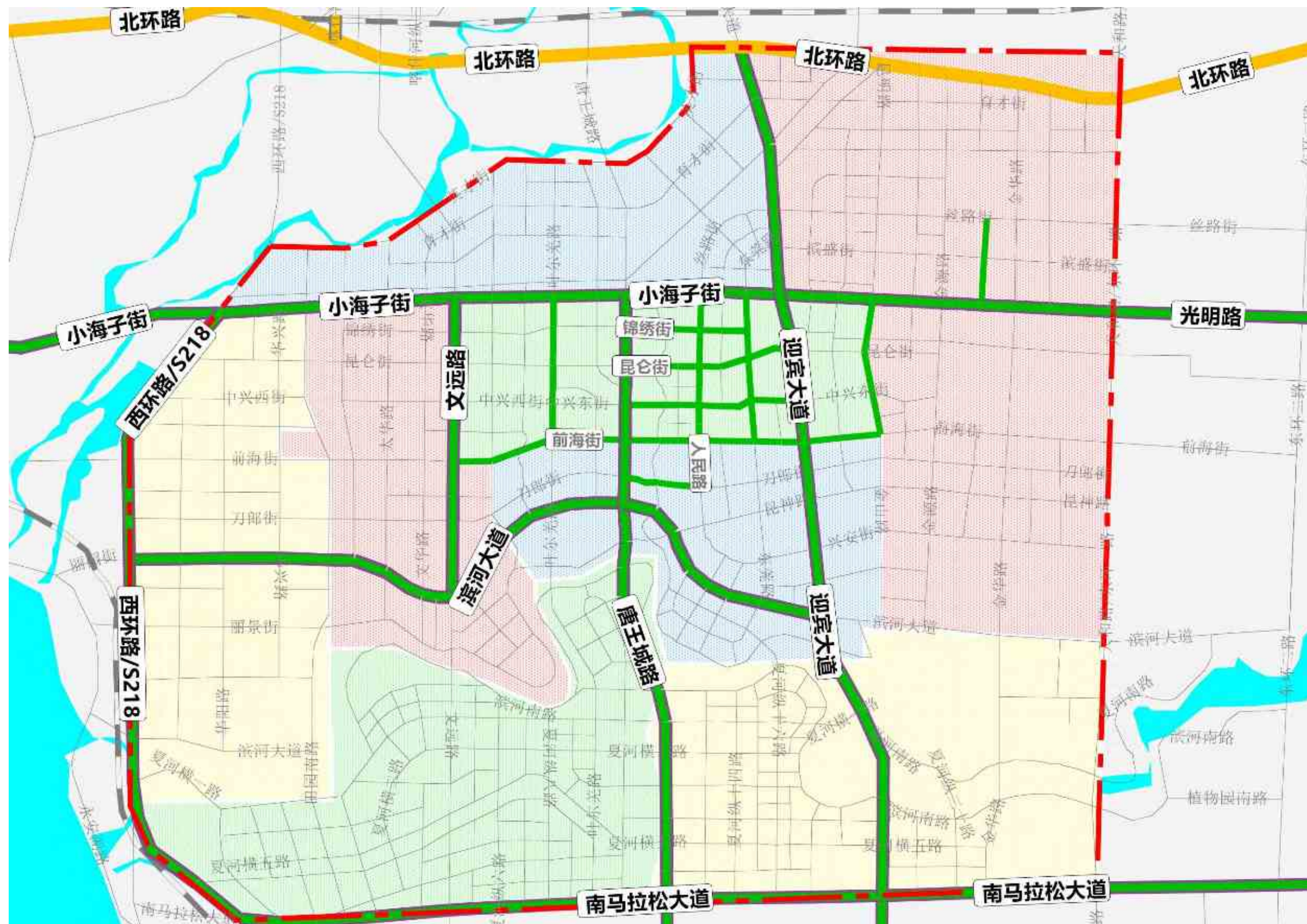
- 规划范围
- 交通大区
- 河流
- 现状路网
- 铁路
- 规划近期 BRT
- 规划中期 BRT
- 规划远期 BRT

比例尺

0 .5 1 1.5
Kilometers

上海交通大学设计研究总院
2022 年





图例

- 规划范围
- 交通大区
- 河流
- 现状路网
- 铁路
- 近期一级货运通道
- 近期二级货运通道
- 中期一级货运通道

比例尺

0 .5 1 1.5
Kilometers